

Limited Edition

Emco Scooters was één van die weinige fabrikanten die fier alle stormen heeft overwonnen. Fabrikanten van elektrische tweewielers kwamen en vertrokken weer net zo snel als dat ze verschenen. Nu op het moment dat elektrisch 'scooteren' niet meer toekomst, maar hedendaagse praktijk is geworden, vult emco in de vorm van de Novi Eco het modellengamma aan de onderkant van de prijsladder (tijdelijk) verder aan...



ELEGANT

Zet je de Novi naast zijn grotere broer, de Nova, dan kunnen we hem nog het beste als elegant betitelen. Hij oogt wat moderner en slanker dan de Nova, maar je kunt nog altijd goed zien dat het familie van elkaar is. De door ons vandaag geteste Novi Eco is een gelimiteerde uitvoering. Beperkt leverbaar en dat geldt eveneens voor het kiezen van de kleur. Deze emco is er alleen in het blauw, maar dat staat hem zeker in combinatie met het bruin/zwarte zadel, helemaal prima! Met tevens een blauwe kentekenplaat betekent het hier tevens dat we te maken hebben met de snorfiets-uitvoering. Met een smalle bouw, een vlakke treeplank en sierlijke ronde vormen hebben we weer te maken met een echte retro-scooter, al kunnen we hem dit keer niet over één kam scheren



Chroom rond de koplamp...



... en de duidelijke analoge meters

zien van een hightech achterbrug van een motorfiets. Hartstikke nep, het oogt echter hartstikke leuk. De Novi is netjes afgewerkt, het gebruikte

→ Beperkt leverbaar en dat geldt eveneens voor de kleur

met de vele interpretaties die we hebben gezien van de modellen van een bekende Italiaanse fabrikant... Nee, deze retro heeft wel degelijk een eigen gezicht en stiekem vinden we hem eigenlijk best wel leuk. Leuk detail wat hem tevens heel herkenbaar maakt is de grote kunststofkap welke aan weerszijden van het achterwiel is gemonteerd en de indruk wekt alsof de scooter is voor-

plastic sluit allemaal netjes op elkaar aan en lijkt voor de langere termijn geproduceerd. Als we plaatsnemen op het comfortabele zadel valt ons de ovale chromen tellerunit op. We zien een analoge snelheidsmeter met hieronder een kleinere analoge meter welke je op de hoogte houdt van de stroomvoorraad van de accu. Helemaal in lijn met het front en de tellerpartij is de verlichting aan de

achterzijde. We zien hier een druppelvormig achterlicht, welke is omgeven met chroom. Opvallend, maar daarom ook jammer is het feit dat de scooter is voorzien van aparte richtingaanwijzers. Jammer vanwege het feit dat de scooter al is voorzien van geïntegreerde, maar niet aangesloten richtingaanwijzers.

Eco

Wie weinig tot geen ervaring heeft met het rijden op een scooter, zal op de Novi gemakkelijk zijn weg kunnen vinden. De bedieningsknoppen zitten op de plek waar je ze verwacht en zo bedien je alles al snel met de tast. De zit op de emco kunnen we als bijzonder goed bestempelen. Door zijn grote wielen is de afstand tussen het stuur, voetenplank en het zadel precies goed. Ik ben 'slechts' 1.75m, maar ook collega Maurice van 1.85m kan prima zijn plek vinden op de Novi en heeft zelfs genoeg bewegingsruimte over voor de knieën. Dit gegeven maakt de scooter gelijk bijzonder geschikt voor de langere afstanden. We hadden het net al over de bedieningsknoppen, maar we vergaten te vermelden dat het opvallend is dat we maar liefst twee bedieningsknoppen voor de claxon vinden. Ze sturen allebei dezelfde claxon aan, het had handig geweest als één van de twee knoppen een minder luide keel zou opzetten. Iets wat handig kan zijn wanneer je even snel een fietser voorbij wilt... Zoals gezegd betreft deze Novi een gelimiteerd Eco-model. Deze uitvoering is voorzien van een 1.000 Watt

EMCO NOVI ECO LIMITED EDITION

Motor	1.000 Watt (1,4pk)
Accu	Lithium-ion 1x48V/28Ah
Leeggewicht	75kg
Actieradius*	40-50 km (brom-versie 25-35km)
Laadtijd	4-5 uur
Remmen voor	schijfrem
Remmen achter	trommel
Band voor	80/90-14
Band achter	80/90-14
Afmetingen	1.860 x 680 x 1.100 mm
Kleur	Blauw
Prijs NL/BE	€2.549,- / €2.549,-
Importeur NL/BE	emco Benelux B.V.
Website NL/BE	emco-scooters.com

naafmotor en een enkele Lithium-ion accu. Met een accucapaciteit van 48V/28Ah zorgt dit er voor dat je bij deze snorscooter-uitvoering een actieradius zou moeten halen van 40 tot 50 kilometer. Voor de bromscooter-uitvoering bedraagt dit 25 tot 35 kilometer. Zoals voor alle scooters met elektrische aandrijving geldt: dit is sterk afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de belasting, maar ook de buitentemperatuur. In de praktijk is de actieradius van de 25km/h uitvoering meer dan voldoende om de woon-werkverkeer ritten te vervullen. Met temperaturen rond de 5 graden haal ik zo'n 40 kilometer op een volle accu. Let wel, door dat de scooter is voorzien van een enkele accu neem ik geen risico en haal ik op tijd de accu uit de scooter om hem op te laden. Dit gaat gemakkelijk door middel van de bijgeleverde lader. Je dient de accu echter wel uit de scooter te tillen, of anders de enkele stekker er uit te halen.

→ Deze retro heeft wel degelijk een eigen gezicht

Bij veel elektrische scooters zit er nog wel eens een extra stekkerpunt verstopt in een zijzak of beenschild, dit heeft deze 'Limited' echter niet. Opladen van helemaal leeg naar

helemaal vol neemt zo'n 4 tot 5 uur in beslag, in de praktijk rijdt je hem echter niet vaak leeg en neemt daarom dus ook de tijd voor het opladen veel minder tijd in beslag.

SCHERPTE

Leuk en aardig natuurlijk, maar hoe rijdt dat nu eigenlijk? Om daar kort antwoord op te geven: eigenlijk helemaal niet verkeerd! Nadat je de contactsleutel naar rechts hebt gedraaid volstaat een draai aan de 'acceleratiehendel' om er als de spreekwoordelijke haas van door te schieten. Zeker wanneer de accu nog helemaal vol is, is de acceleratie bijzonder goed te noemen en zit je in enkele seconden aan de afgeregelde topsnelheid van zo'n 25km/h. Zonder accu weegt de scooter slechts 75 kg en dit gegeven is tevens debet aan zijn sportieve karakter. Ook de 14 inch wielen dragen bij aan zijn

→ Actieradius van 40 tot 50 kilometer

scherpheid, wel is het zo dat bij minder vlakke straatstenen, het voorwiel een beetje begint te dribbelen. Niks ernstigs overigens en waarschijnlijk



Dubbele telescopische achterveren



Die blauwe kap lijkt op een 'racy' achterbrug

lijkt te wijten aan de smalle voorband (80/90-14). Sturen doet hij echter prima en behoorlijk direct. Een groot pluspunt van de Novi is ook zijn kleine draaicirkel, te wijten aan zijn grote stuuruitslag. Kritiekpunt van veel scooters is vaak de vering en dat hebben ze bij de Novi aardig voor elkaar weten te krijgen. Hier mag het woord 'schokdemper' ook daadwerkelijk gebruikt worden want hij dempt ook daadwerkelijk. De voorvering volbrengt zijn taak met een dikke voldoende, evenals de dubbele telescopische achtervering. Van deze laatste is ook nog eens de veer-voorspanning te verstellen, handig voor als je vaak met iemand achterop

rijdt. Die duopassagier wordt verwend met een ruim zitgedeelte op de buddyseat, uitklapbare stepjes en een goede houvast aan de standaard gemonteerde beugel aan de achterzijde. Mocht je nog wat extra's willen vervoeren, dan monteer je op deze zelfde beugel gemakkelijk een topkoffer. Deze scooter maakt geen gebruik van remgeneratie, maar als je de boel tot stilstand wilt brengen heeft de schijfrem voor en de trommel achter daar geen enkele moeite mee, niks op aan te merken

CONCLUSIE

Met een prijskaartje van €2549,- is de Eco Limited Edition een welkome

aanvulling in het aanbod van elektrische scooters. Met een actieradius van minimaal 40 kilometer voor de snorscootervariant komen wij, maar wij vast niet alleen, ver genoeg voor het gebruikelijke woon-werkritje. Indien gewenst is deze Novi ook leverbaar met een 37Ah accu worden geleverd, in dat geval wordt de actieradius verlegd naar 55-65 kilometer. De emco Novi is de meest verkochte scooter van Europa en dat kunnen wij best begrijpen. Grote onvolkomenheden kunnen we eigenlijk niet vinden en met zijn tijdelijke scherpe vanafprijs lijkt hij het de concurrentie voorlopig nog niet makkelijk te maken... x



Vertrouwde knopjes



Die tassenhaak komt nog wel eens van pas



Een enkele accu zorgt nog voor wat extra ruimte



De 28Ah lithium accu weegt zo'n 10 kilo



Het two-tone zadel is ruim en comfortabel



De schijfrem aan de voorzijde werkt prima



Vier richtingaanwijzers, al werken er maar twee...